Мы очень положительно относимся к взаимопомощи и ликвидации безграмотности в автозвуковых движениях и всеобщему улучшению автозвукового спорта.  
Мы приветствуем эстетичность инсталляций, безопасность силовой проводки и надежное крепление компонентов системы.  
Организацией не приветствуется распитие спиртных напитков, нецензурные выражения, любое проявление аморального поведения на соревнованиях.  
За подобное поведение участник незамедлительно удаляется с соревновательной площадки и дисквалифицируется!  
Запрещается:  
1-Использовать мат и/или грубые выражения;  
2-Оскорбление в прямой или косвенной форме, хамство, угрозы в адрес участников;  
3-Публикация материалов, содержащих призывы к насилию, материалы расистского и\или экстремистского характера, материалы, содержащие разжигание национальной и религиозной розни, материалы порнографического содержания и иные материалы, прямо или косвенно нарушающие действующее Российское законодательство;  
4-В преднамеренно грубой форме критиковать других участников.  
5- Заезжать на площадку на грязном автомобиле. Все автомобили участников должны быть чистыми.  
Участники, не выполняющие данные условия, не будут допущены.

Автозвук в автомобиле участника не должен нарушать общественный порядок и причинять неудобства окружающим.  
Хочется отметить, что звуковое давление довольно опасно для здоровья человека, поэтому администрация настоятельно рекомендует применять защиту органов слуха и использование дистанционного управления звуком.

**Регламент мероприятия:**  
Регистрация участников производится по приезду на площадку с 10.00 до 11.00.

( дополнительно будет озвучено о дистанционной регистрации через интернет, но в любом случае прибывать ко времени регистрации)  
11.30 официальное открытие соревнований..  
12.00 начало замеров звукового давления.  
И далее церемония награждения.

На замер участнику отводится 30 сек. При возникновении технических неполадок во время замера участник имеет право взять технический перерыв для устранения проблемы 1 раз на замере. Время, отведенное на тех. перерыв - максимально 10 мин.  
Измерительный сенсор закрепляется в правом нижнем углу лобового стекла. Во время замера участник может открыть дверь (двери, окна) или замеряться полностью в закрытом авто.

Проводится два замера. Первый замер это квалификация, на котором участник обязан показать минимум нижнюю границу класса в котором он хочет участвовать, а так же обязательно показать состав своей системы зрителям. Второй замер осуществляется уже согласно сформированных классов и является итоговым для определения победителя. Квалификация на победу не влияет.   
Неважно какого типа у Вас машина, в какой степени она подвергнута модификации и какая аппаратура в ней установлена. Здесь предпочтение отдается грамотному управлению системой. Поэтому шансы победить есть даже у обладателя самой "слабой" системы, если он правильно управляет системой и не допускает ошибок.  
Смысл соревнований прост. На регистрации участник определяет класс, в котором он хочет выступать. Создано 6 классов, базирующихся на среднем развитом звуковом давлении:   
1 .120.0-124.9 дБ

2. 125.0-129.9 дБ

3. 130.0-134.9 дБ

4. 135.0-139.9 дБ

5. 140.0-144.9 дБ

6. 145.0-150 дБ  
Каждую секунду 30-секундного процесса замера на музыкальном сигнале, измерительная система фиксирует пиковое значение звукового давления в автомобиле, а на экране отображается среднее арифметическое значение за прошедшее время. Рассмотрим на примере:  
1. В первую секунду звуковое давление составило 120 дБ  
2. На экране отображается 120 дБ  
3. Во вторую секунду результат 100 дБ  
4. На экране отобразится результат 110 дБ (120дб первой секунды + 100 дБ второй секунды / 2 секунды  
5. В третью секунду результат 140дб  
6. На экране видим 123.3 дб ((120+110+140)/3=123.3 дБ)  
  
Как видно на примере, используется средний результат за все время замера. Нельзя переоценить влияние момента запуска системы на конечный результат и процесс "гонки".  
1. По каким либо причинам участнику не удается запустить систему вовремя (нестабильная работа пульта ДУ, неисправность сабвуферов, усилителей, невнимательность и т.д.)   
2. В первую секунду результат 0 дБ   
3. Во вторую секунду результат 0 дБ  
4. В третью секунду результат 0 дБ  
5. В четвертую секунду результат 140 дБ  
6. На экране видим 35.0 дб ((0+0+0+140)/4=35.0 дБ)  
  
При отложенном старте проблематично показать расчетный результат.  
Во время квалификации задачей участников является попадание в нужный класс, как можно более близко к верхнему пределу,   
  
Как видно из вышесказанного, очень важен выбор программного материала, используемого во время замера. Удобнее всего использовать песни с максимально громким и продолжительным басом, вместо песен с долгим вступлением и слабым басом, однако выбор осуществляется участником. Тестовые сигналы и тестовые сигналы, замаскированные под песни, запрещены.